

WORKS-1

緑の庭を歩くアプローチ

Passageway through the Green Garden

O-NES TOWER



交通渋滞が有名なタイ、バンコクでは、オフィスの立派なエントランスに車で乗りつけることが一種のステータスである。しかし「O-NES TOWER」では、車寄せポーチを敢えて地上に設けず、完全に歩行者のための開かれた前庭とした。鉄道駅から近いことも生かし、人が歩いて安全にアプローチする試みである。前庭のデザインは新素材研究所が監修し、エントランスのV型柱をモチーフとしたランドスケープで特徴付けた。車寄せは敢えて地下としたが、ガラスの水盤越しに自然光の射す明るい地下空間とし、車でのお客様へのホスピタリティも維持している。このように歩車分離を徹底し、混沌とした市街にありながら、堀で囲まらずにオープンな前庭を取ることは、バンコクでは珍しい。車社会における街並みの様相を、今後変えていく可能性も秘めている。

While driving up to the luxurious entrance of office buildings is a kind of status symbol in Bangkok, Thailand, a city famous for heavy traffic, O-NES TOWER has no vehicle porch on ground level but an open front green garden exclusively for pedestrians instead. It is an attempt to provide pedestrians a safe access to the building by taking advantage of its proximity to the train station. Supervised by the New Material Research Laboratory, the green garden is designed with a motif of the V-shaped columns at the entrance, which is also a feature of the building. At the underground vehicle porch, the bright natural light shining through the glazed reflective pool welcomes guests by car. This open front green garden with the thorough separation of pedestrians and cars, a rare example in the chaotic city center of Bangkok, has the potential to transform the appearance of motorized streetscapes in the future.

